

НОВЫЙ DAILY 4X4. МИССИЯ ВЫПОЛНЕНА. ПОДГОТОВЛЕН ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ



НОВЫЙ DAILY. ФУРГОН 2015 ГОДА.

IVECO

WWW.IVECO.RU



ГОТОВ К ЛЮБОЙ МИССИИ.

БЛАГОДАРЯ СВОЕЙ БЕЗГРАНИЧНОЙ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ НОВЫЙ DAILY 4X4 СПОСОБЕН СПРАВИТЬСЯ С ЛЮБОЙ МИССИЕЙ, ДАЖЕ С САМЫМИ СЛОЖНЫМИ ЗАДАЧАМИ В ОТДАЛЕННЫХ РАЙОНАХ.

Новый Daily 4x4 подготовлен для покорения бездорожья: он предлагается в 2 версиях (шасси с одинарной кабиной и кабиной для экипажа) с полной массой 5,5 тонн и двигателем мощностью 170 л.с. Евро-6.

Благодаря наличию дорожных и внедорожных шин новый Daily 4x4 может легко покорять пересеченную местность, высокие склоны и спуски, а также дороги с твердым покрытием и грунтовые дороги.

Разнообразная гамма надстроек в сочетании с экстремальными характеристиками делает новый Daily 4x4 идеальным партнером для работы и активного отдыха.

ВЕРСИЯ	 ШАССИ С ОДИННОЙ КАБИНОЙ	 ШАССИ С КАБИНОЙ ДЛЯ ЭКИПАЖА
МОДЕЛЬ ЕВРО-6	55S17W	55S17WD
ПОЛНАЯ МАССА	5,5 т	5,5 т
КОЛЕСНАЯ БАЗА	3050 мм 3400 мм	3400 мм
ДВИГАТЕЛЬ ЕВРО-6	3,0 л - 170 л.с. - 400 Нм	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	Механическая, кол-во передач 6+1 и 4 понижающих ряда (общее число 24+4)	

Для специфических модификаций предлагается шасси с капотом и крыльями.

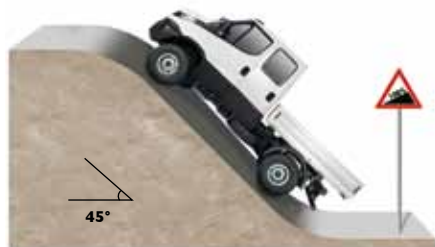


НОВЫЙ DAILY 4x4



КОЛЕСНАЯ БАЗА (мм)	3050		3400	
ПОЛНАЯ МАССА	5,5 т		5,5 т	
Версия	Дорожная	Внедорожная	Дорожная	Внедорожная
Шины (дорожные/внедорожные)	9.5 R 17.5	255/100 R 16	9.5 R 17.5	255/100 R 16
Макс. преодолеваемый подъем (градусы)	45°	45°	45°	45°
Передний угол проходимости (градусы)	47°	49°	47°	49°
Угол продольной проходимости (градусы)	149°	151°	153°	155°
Задний угол проходимости (градусы)	30°	32°	30°	32°
Угол бокового опрокидывания в статике (градусы)	48.9°	48.9°	48.9°	48.9°
Глубина преодолеваемого брода: до (мм)	620	660	620	660

Значения указаны для внедорожной версии с кабиной для экипажа массой 3,5 т



Макс. преодолеваемый подъем



Передний угол проходимости (градусы)

Угол продольной проходимости (градусы)

Задний угол проходимости (градусы)



Глубина преодолеваемого брода

IVECO

WWW.IVECO.RU